



# Weser-Ems-Cup 2017

## Renntermine:

- 1.Lauf 22.04.-23.04.17 RCRT Quakenbrück
- 2.Lauf 13.05.-14.05.17 WOP-Racing
- 3.Lauf 10.06.-11.06.17 MCCC Silixen
- 4.Lauf 29.07.-30.07.17 RCRT Quakenbrück
- 5.Lauf 14.10.-15.10.17 RCCC Bremen e.V.
- 6.Lauf 28.10.-29.10.17 RCCC Bremen e.V.

## Reglement:

- in Anlehnung an das aktuelle DMC-Reglement 2017, Wertungs-Modus nach 121-Punkte Regel
- Vorlaufwertung ebenfalls nach Punkteregelung (NICHT mehr nach Runden und Überzeit!)

### Abweichende und sonstige Regelungen und Bestimmungen:

- Gefahren wird in den Klassen OR8 und ORT im 10er Modus mit je 4 Aufsteigern, bzw im 12er Modus mit je 5 Aufsteigern in Abhängigkeit von der Teilnehmerzahl, dem Platz und den Möglichkeiten des Ausrichters
- Gefahren wird in der Klasse ORE8 Heart of America, im 10er oder 12er Modus, in Abhängigkeit von der Teilnehmerzahl, dem Platz und den Möglichkeiten des Ausrichters
- Es werden **mindestens** drei Vorläufe gefahren, davon geht einer in die Wertung ein
- Die Dauer der Vorläufe beträgt bei den Verbrennern je 5 Minuten, bei den Elos je 7 Minuten. Die Dauer der Finalläufe werden bei der Fahrerbesprechung am Sonntagmorgen bekannt gegeben.
- Streckenposten und Boxenhelfer haben Warnwesten zu tragen – die Streckenposten bleiben auf ihrem Platz stehen, bis die Ablösung kommt.
- Jugendliche unter 14 Jahren machen keinen Streckenposten, müssen aber Ersatz stellen.
- Gleiches gilt für Leute, die durch Krankheit eingeschränkt sind, und keine Streckenposten einnehmen können
- Pro Rennen gibt es zwei Sportkommissare, die vor Ort jedes Mal neu bestimmt werden.
- Beim Ausrichter können gegen 100,- € Pfand PT´s geliehen werden, bei Verlust oder Beschädigung wird das Pfand einbehalten.
- Schlechtwetterregelung: Sollte sich im Laufe einer Veranstaltung das Wetter stark verschlechtern, entscheidet eine Mehrheitsabstimmung der Fahrer, die noch im Wettbewerb sind darüber, ob weiter gefahren, oder abgebrochen wird.
- Diese Abstimmung findet nur einmal statt, danach wird die Veranstaltung auf die entschiedene Weise beendet!

## Wertung und Pokale

Es erfolgt pro Lauf eine getrennte Wertung in den einzelnen Klassen OR8, ORT und ORE8, zusätzlich in der Meisterschaftsgesamttabelle noch eine gesonderte Ü40-Wertung.

Über die Saison gibt es insgesamt **2** Streichergebnisse. Beispiel: Bei sechs gefahrenen Läufen gehen also **vier** in die Gesamtwertung ein.

Je Veranstaltung werden bei der Siegerehrung **Pokale, Medaillen oder Anderes** für die drei Erstplatzierten jeder Klasse, sowie **nur** für den jeweils besten Jugendlichen außerhalb des Podiums vergeben.

In der Gesamtwertung am Jahresende werden Pokale für die zehn Erstplatzierten jeder Klasse, sowie für den jeweils besten Jugendlichen und besten Ü40 Fahrer vergeben.

#### Nennverfahren und Nenngeld:

- **Erwachsene 15,- € plus 5,- € für jede weitere Klasse plus 1€ für die Pokale der Endwertung.**
- Jugendliche 5,- € pro genannter Klasse
- Das Nenngeld ist wahlweise per Überweisung oder wenn möglich per PayPal zu bezahlen
- Ausschreibungen und Nennungen sind vorzugsweise auf elektronischem Wege abzuwickeln!
- Nennschluss und letzter Termin für einen Zahlungseingang ist der Mittwoch vor dem jeweiligen Renntermin, 20 Uhr
- Den Nachnennschluss bestimmt der jeweilige Ausrichter in der Ausschreibung
- Sonntag werden keine Nennungen mehr angenommen
- Nachnennner und Fahrer, die bis zum offiziellen Nennschluss nicht bezahlt haben (es gilt der Zahlungseingang beim Ausrichter!) zahlen ein um 10,-€ erhöhtes Nenngeld (Erwachsene 25,-€, Jugendliche 15,-€)+1€ für die Pokale der Endwertung.
- Nenngeld ist Reuegeld und wird keinesfalls zurückerstattet

#### Training und Rennablauf:

- die jeweilige Strecke ist freitags für Teilnehmer gesperrt, für die Einhaltung ist der austragende Verein verantwortlich!
- Samstag Training, Beginn 11.00 Uhr, bzw. laut Ausschreibung des Ausrichters
- Samstag 16.00 Uhr Fahrerbesprechung, **nur bei hohen Starterzahlen sonst Trainingszeit**
- Samstag 16.30 Uhr Start zum ersten Vorlauf, **nur bei hohen Starterzahlen sonst Trainingszeit**
- Sonntag findet generell kein Training mehr statt, **nur bei geringen Starterzahlen von 8-9 Uhr Training für Sonntags Angereiste Teilnehmer.**
- Sonntag 8.00 (9.15) Uhr Fahrerbesprechung.
- Sonntag 8.30 (9.30) Uhr Start zum zweiten (**ersten**) Vorlauf.

#### **NEU!** Reifenregelung:

- Es sind für alle Klassen sämtliche auf dem freien Markt erhältlichen Reifen aller Marken, Profile und Mischungen zugelassen
- Es darf jedoch nur ein Komplettradsatz pro Rennveranstaltung und Fahrer verwendet werden, dies umfasst den Zeitraum vom Start des ersten Vorlaufes der ersten Gruppe am Samstag bis zum Ende des letzten Finallaufes am Sonntag
- Alle Teilnehmer müssen ihre Räder vor dem Start ihres ersten Vorlaufes vom Ausrichter markieren lassen.
- Die Markierung erfolgt mit Farb-Spray von außen.
- Defekte Räder dürfen nur mit Zustimmung und unter Aufsicht der Rennleitung gewechselt werden.
- Gelöste Verklebungen zählen nicht als Defekt.

## **RCCC Bremen e.V.**

Martin Irmer  
Auf dem Texas 15  
28857 Syke  
Tel.:04242-160395  
Mobil:0172-4002083  
www.rccc-bremen.de  
rcccpost[at]rccc-bremen.de



## **WOP-Racing**

Weser-Offroad-Park  
Im Meerfeld 19  
32547 Bad Oeynhausen  
Tel.:0170-4684714  
www.wop-racing.de  
info[at]wop-racing.de



## **RCRT Quakenbrück**

Michael Wanning  
Dinklagerstr.31  
49635 Badbergen  
Mobil: 0172-6459223  
www.rcrt-quakenbrueck.de  
m.wanning@web.de



## **MCC Silixen**

Folker Schulze  
Liebigstrasse 122  
32657 Lemgo  
Mobil: 0151-17406869  
www.mcc-silixen.de  
mcc-silixen[at]gmx.net

